

Kubota



TRATTORINO TOSAERBA DIESEL KUBOTA

GR

GR2120/GR2120S

GR2120/GR2120S, un trattorino tosaerba di classe superiore, costruito con caratteristiche professionali, vi offre risultati eccellenti in ogni condizione.

NUOVO

Presenta una tecnologia rivoluzionaria

GLIDE STEER



Facile da usare, confortevole per l'operatore e dal design accattivante, Kubota GR2120 offre risultati professionali che non temono confronti.

Risultati, risultati, risultati. Se è questo che state cercando, non c'è nulla di meglio del GR2120. Questo trattorino di prima classe vanta il nostro esclusivo sistema Glide Steer, un innovativo scarico centrale diretto, un motore da 21 cv e un cesto di raccolta dal nuovo design. Prova oggi il GR2120 e lasciati trasportare dalle inimitabili prestazioni di questo trattorino Kubota.

Presenta una tecnologia rivoluzionaria

**GLIDE
STEER**



Meno fatica grazie al servosterzo

Il servosterzo molto dolce migliora la manovrabilità, riduce la fatica e permette a chiunque di utilizzare il GR2120.

Trasmissione HST versatile

La trasmissione HST Kubota è affidabile e versatile, facilmente utilizzabile mediante un singolo pedale e offre una velocità massima di 10km/h.

Sedile a sospensione e pedana piatta

Il sedile a sospensione a collegamento parallelo del GR2120, extra-grande e ben imbottito, si può regolare per offrire un elevato livello di confort a tutti gli operatori. La pedana piatta riduce al minimo la stanchezza dell'operatore, poiché offre abbondante spazio per le gambe.

Manto erboso

Il nostro sistema a scarico centrale ed il nuovo tosaerba a scarico laterale assicurano risultati professionali.

L'efficiente sistema a scarico centrale del GR2120 taglia e convoglia l'erba direttamente in un cesto di raccolta posteriore integrato. La larghezza di taglio è ampia 1,22 m e grazie alla sua configurazione con scarico centrale, potete effettuare curve strette intorno agli alberi in entrambe le direzioni. Per chi predilige un tosaerba a scarico laterale, il piatto di taglio del GR2120S è fabbricato in resistente acciaio dallo spessore di 3,4 mm con una scocca da 13 cm. Scegliete il sistema che preferite, i risultati professionali e duraturi sono assicurati.



Tosaerba a scarico laterale

Manutenzione

Grazie al design perfezionato del cesto di raccolta, il carico e lo scarico dell'erba sono semplicissimi.

Il cesto di raccolta del GR2120 mantiene la sua grande capienza, ma è più leggero, più semplice da svuotare e utilizza tecnologie innovative per evitare l'intasamento.

Cesto di raccolta con grande capienza

Il cesto di raccolta da 450 litri è più basso e lungo per rendere minimo il problema dell'intasamento e ridurre i tempi di scarico. Il cesto di raccolta è altresì realizzato in materiale più leggero per una migliore maneggevolezza.



Leva e coperchio del cesto

Un meccanismo ausiliare a molla a gas sulla leva del cesto rende semplice il sollevamento e lo scarico anche a cesto pieno. Il coperchio del cesto ha un'apertura molto ampia per agevolare le operazioni di manutenzione.



Ottimo design del tunnel di scarico

È stato aggiunto un comodo sensore elettronico che avverte quando il cesto deve essere svuotato. Il largo tunnel che si snoda dal piatto tosaerba è progettato per spostare agevolmente l'erba. Una leva sul lato del trattore permette all'operatore di ripulire il tunnel dall'eccesso di erba senza muoversi dal posto di guida.



Semplice regolazione dell'altezza del taglio



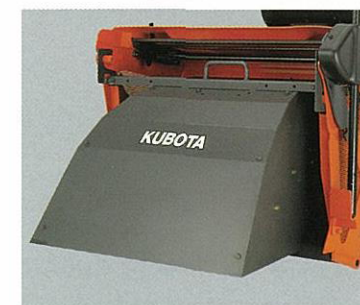
Sistema di attacco della pompa dell'acqua per la pulizia del piatto



Leva di sollevamento idraulico del piatto



Cinghia esagonale ad alta resistenza e lunga durata



Deflettore posteriore

È disponibile un deflettore posteriore opzionale qualora decidiate di non usare il cesto di raccolta. Questo deflettore scarica l'erba e la polvere direttamente a terra e si collega facilmente all'estremità del tunnel di scarico, che si snoda dal piatto del tosaerba.

Prestazioni

Cervello e muscoli per affrontare i lavori più difficili

Glide Steer

Questa tecnologia rivoluzionaria permette al GR2120 di avere un raggio di sterzata molto stretto, lasciando un'area non tagliata di soli 100 cm. Il nostro sistema unico Glide Steer permette di girare intorno ad alberi, pali e altri piccoli oggetti con estrema facilità. Inoltre, quando il trattorino gira, la ruota posteriore interna passa automaticamente in folle per non danneggiare il manto erboso.

1 Quando il GR2120 si muove in linea retta, offre una incredibile trazione integrale anche sui pendii.

2 Per permettere una curva stretta, le ruote anteriori girano con un incredibile angolo di 70°, momento in cui la ruota posteriore interna passa in folle.

3 Passando in folle, la ruota interna alla curva non danneggia il manto erboso. Quando le ruote anteriori ritornano dritte, il veicolo ritorna alla trazione integrale.

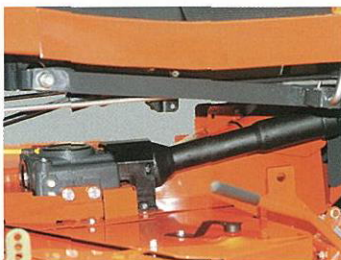
Potenza del motore Kubota

In linea con la leggendaria tradizione dei favolosi motori Kubota, il GR2120 è dotato di un motore diesel da 21 cv a 3 cilindri. La elevata coppia erogata da questo motore permette di lavorare per lunghe ore in condizioni di taglio impegnative, anche con erba lunga e umida, con l'ausilio del cesto di raccolta montato.



Trasmissione a cardano di lunga durata

Contrariamente al sistema a cinghia, utilizzato dalle macchine a benzina, la nostra trasmissione tramite cardano con frizione PTO idraulica, ha una durata incredibile ed è priva di manutenzione.



Dati Tecnici

Modello		GR2120		GR2120S	
Motore					
Modello		Kubota D782-E3-GX			
Tipo		3 cilindri, diesel, raffreddamento ad acqua			
Cilindrata totale		cm³	778		
Potenza massima		CV (kW)	21,0 (15,6)		
Albero motore		Orizzontale			
Capacità del serbatoio		ℓ	18		
Dimensioni					
Lunghezza fuori tutto		mm	2880	2000	
Larghezza fuori tutto		mm	1280	1550	
Altezza fuori tutto		mm	1205		
Passo		mm	1280		
Carreggiata					
Ant. / Post.		mm	825/820		
Peso (con piatto e cesto)		kg	515	445	
Dimensioni pneumatici					
Ant. / Post.		16×7,5–8/23×10,50–12			
Trasmissione					
Trasmissione idrostatica					
Sistema di trasmissione					
Trasmissione a cardano					
Controllo velocità					
Pedale unico					
Trasmissione ruote anteriore					
Glide Steer					
Velocità					
Marcia avanti / Retromarcia		km/h	0–10,0/0–5,0		
Freno					
Freno ad espansione interna					
Frizione PTO					
Multidisco idraulica in bagno d'olio					
Trasmissione piatto di taglio					
Albero cardanico					
Sistema di sterzo					
Idroguida più Glide Steer					
Pedana					
Piattaforma					
Regolazione sedile					
Scorrevole					
Sospensione sedile					
Meccanica a parallelogramma					
Spia carburante					
Std.					
Contaore					
Std.					
Easy checker					
Std.					
Sistema sicurezza unità di taglio					
Std.					
Sistema sicurezza presenza operatore					
Std.					
Freno lame					
Integrato nela frizione PTO					
Spegnimento tosaerba all'apertura del cesto					
			Std.	-	
Cesto di raccolta					
Capienza		ℓ	450	-	
Sistema di scarico		Manuale			-
Materiale del cesto		Tessuto / Acciaio			-
Accessori e attrezzature opzionali					
			Cruise control, deflettore posteriore	Cruise control, kit mulching	

Caratteristiche del Piatto

Larghezza di taglio	Pollici (cm)	48 (122)	
Sistema di espulsione erba		Scarico posteriore	Scarico laterale
Trasmissione lame		Cinghia V./ esagonale	Cinghia V.
Dispositivo di sollevamento		Idraulico	
Montaggio e rimozione piatto tosaerba		Attacco rapido	
Altezza di taglio	mm	25–102	
Regolazione altezza di taglio		Pomello centralizzata	
Posizioni altezza di taglio		11	
Numero lame		3	
Direzione di rotazione		Viste dalla posizione operatore 2 orario e 1 antiorario	Senso orario visto dalla postazione operatore
Minimo diametro area non tagliata	m	1.0	
Luce libera tra piatto e terreno	mm	135	140

La società si riserva il diritto di modificare i dati tecnici sopra indicati senza preavviso.

©2011 Kubota Corporation



AGENZIA UFFICIALE KUBOTA PER IL TICINO

Tonini Garage e Metalcostruzioni Sagl.
In Bálma 11
6764 Chiggiogna
Tel: +41 91 865 10 82
Sito: www.autonini.ch
@: info@autonini.ch

