

VOLCAN SKY JUMP K90



lingua



SKY JUMP K90

Trattore iper-specializzato dotato di ruote pneumatiche da 20" anteriori e cingoli in gomma posteriori.

La configurazione ruote/cingoli conferisce alla macchina sia **doti di maneggevolezza e comfort, tipiche di un trattore classico**, che la **stabilità e trazione di un trattore cingolato**.

Inoltre, grazie all'**esclusivo doppio sistema di sterzo Dualsteer®** agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale, Sky Jump K90 presenta una **manovrabilità impareggiabile negli spazi ristretti**.

Queste caratteristiche, unite al baricentro basso e ad un **motore da 75 cv di potenza**, rendono Sky Jump K90 il mezzo ideale per **lavorare in situazioni estreme di forte pendenza, anche laterale, e in condizioni di terreno fangoso o bagnato** laddove un trattore normale non sarebbe in grado di operare.



TRIPLICE VANTAGGIO

L'assetto misto, avantreno con ruote e retrotreno con cingoli in gomma, garantisce un **triplice vantaggio**:

- **Minore compattazione del terreno rispetto ad un trattore gommato** grazie alla minore pressione sul terreno del cingolo rispetto alla ruota.
- **Minore danneggiamento del terreno rispetto ad un cingolato** nelle manovre di fine capezzagna tra un filare e l'altro.
- **Possibilità di circolare** in strada grazie all'omologazione alla circolazione stradale e possibilità di viaggiare a 40 km/h.



TRATTORE COMPATTO
DUALSTEER®



DUALSTEER®

Il sapersi muovere agilmente è una caratteristica indispensabile per tutti i trattori da vigneto e frutteto. La richiesta del mercato dunque è quella di avere **macchine sempre più agili e manovrabili in spazi ristretti e angusti**, anche in pendenza, in quanto di fondamentale importanza per operare al meglio e per raggiungere elevati livelli di produttività.

Sky Jump K90 Dualsteer®, unico sul mercato, ha una manovrabilità impareggiabile grazie al doppio sistema di sterzo che unisce e sincronizza lo snodo centrale del telaio allo sterzo delle ruote anteriori.

Questo sistema brevettato consente di realizzare un **angolo di sterzo di 60°** per uscire ed entrare nel filare successivo con una sola manovra con evidenti risparmi di tempo, incrementi di produttività e minore compattazione del terreno.

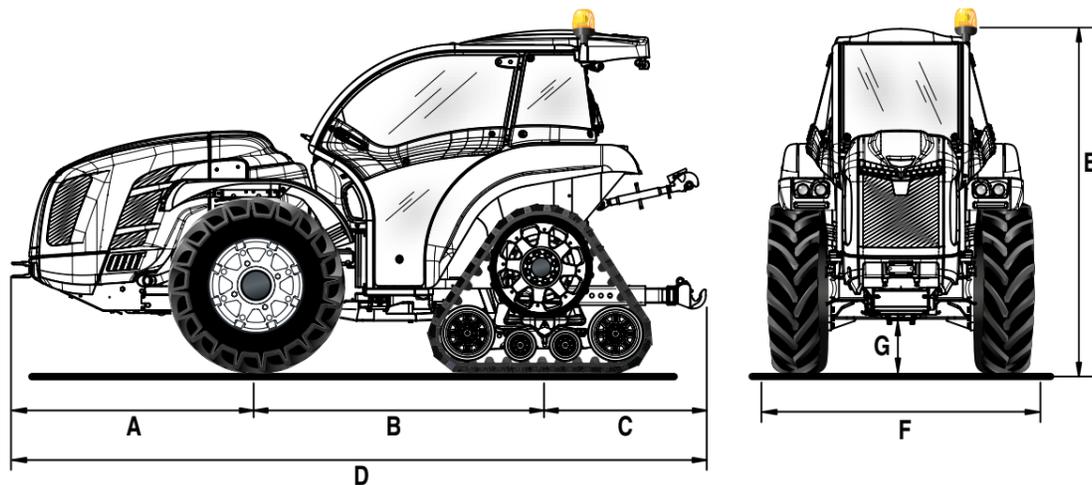
Rispetto ai cingolati classici inoltre, sui terreni sconnessi Sky Jump K90 Dualsteer® offre il vantaggio di una superiore stabilità e trazione delle ruote/cingoli sempre aderenti al terreno grazie al telaio oscillante OS-Frame.



CABINA CAT. 4

Sky Jump K90 è disponibile con cabina COMPACT PRO, pressurizzata e omologata in Categoria 4, che isola l'operatore dalle inalazioni nocive durante i trattamenti con fitosanitari rendendo l'ambiente di lavoro sano e sicuro.

Il telaio monoscocca low-profile, montato su silent block per attutire rumore e vibrazioni a tutto vantaggio del comfort operativo, ne ottimizza l'impiego nei lavori sottochioma, in vigneti a pergola, impianti a tendone e serre.



| A | B | C | D | E | F | G |
|------|------|-----|------|------|------|-----|
| 1348 | 1607 | 968 | 3923 | 1853 | 1350 | 254 |

* Misure in mm

| CARATTERISTICHE TECNICHE | VOLCAN SKY JUMP K90 DUALSTEER® |
|--|---|
| MOTORE | Kubota V3800-CR-T-EW03 |
| N° cilindri | 4 in linea |
| Cilindrata (cc) | 3769 |
| Aspirazione | Turbo |
| Alimentazione | Iniezione diretta "Common rail" |
| Livello emissioni | Stage V |
| Bilanciamento | Masse controrotanti |
| Potenza (kW/cv) | 54,6 / 75 |
| Regime nominale (giri/min) | 2400 |
| Coppia motrice massima (Nm/giri.min) | 305,4 / 1500 |
| Gestione giri motore | Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima |
| Raffreddamento | A liquido |
| Capacità serbatoio (l) | 54 |
| TELAIO | Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti |
| TRAZIONE | Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico |
| TRASMISSIONE | Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato |
| Velocità di spostamento min/max (km/h) | 0,7 / 40 |
| INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione) | Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività |
| Frizione trasmissione | A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System |
| DIFFERENZIALE | Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico |
| ASSALI | Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO |
| Frizione PTO | A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico |
| Velocità di rotazione PTO (giri/min) | Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000 |
| IMPIANTO IDRAULICO | A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore |
| Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min) | 33,1 |
| Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min) | 27,7 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min) |
| Pressione idraulica massima (bar) | 180 |
| DISTRIBUTORI POSTERIORI | A comando meccanico |
| Di serie | 2 DE + scarico libero (totale 5 prese idrauliche) |
| In opzione e in aggiunta a quelli di serie | 1 SE e 1 DE (totale 8 prese idrauliche) oppure 1 DE e 1 DE flottante (totale 9 prese idrauliche) |
| Joystick (in opzione) | A comando elettronico completo di un motore idraulico a portata variabile, 3 DE (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenziometro per la regolazione della portata idraulica |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | A due martinetti esterni. Di serie: alza e abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato |
| Attacco attrezzi a 3 punti | Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: bracci fissi con attacchi rapidi cat. 1 e 2 oppure bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza |
| Tirante terzo punto | Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico |
| Capacità di sollevamento alle rotule (kg) | 2700 |
| SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione) | A due martinetti con protezione frontale e 2 distributori DE con ritorno libero (in totale 4 prese idrauliche) |
| Bracci terzo punto | Rigidi con attacchi rapidi cat. 1 |
| Capacità di sollevamento (kg) | 800 |
| POSTAZIONE DI GUIDA | Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando |
| Volante di guida | Regolabile in inclinazione |
| Sedile | Sedile in stoffa molleggiato e regolabile in funzione del peso dell'operatore |
| FRENI DI SERVIZIO | A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori |
| Freno di stazionamento | Automatico ed indipendente Brake-Off |
| STERZO | Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale |
| CABINA (di serie) | Modello COMPACT PRO a profilo ribassato, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'aerazione di tipo automobilistico. Aria condizionata. In opzione: filtri a carboni attivi |
| CRUSCOTTO | Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PTO. Spie e avvisatore acustico |
| IMPIANTO ELETTRICO | Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A. Prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli |
| PNEUMATICI anteriori | 280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac |
| CINGOLI IN GOMMA posteriori | Larghezza 305 mm, lunghezza 1223 mm |
| GANCI DI TRAINO (di serie) | Anteriore - Posteriore CUNA |
| In opzione | Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | Con cabina: 3000 kg |
| ULTERIORI OPTIONAL | Bumper anteriore, kit piastra anteriore fissaggio attrezzi, kit staffa 3o punto alto, zavorre anteriori kg 150 tot. e zavorre per ruote kg. 50 cad., livrea 'Special Edition' bianca e nera |

I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



FINANZIAMENTI

Soluzioni finanziarie personalizzate per soddisfare le richieste di credito.



MADE IN ITALY